

**MA PETITE ENTREPRISE** ■ Les routes de France sont sillonnées par les deux cents camions de ses 25 adhérents

# ATR, ou le transport en coopérative

Structurée sous la forme d'une coopérative mettant des moyens en commun, ATR sillonne la France depuis le parc d'entreprise de Riom, depuis 2010.

Éric Barbier

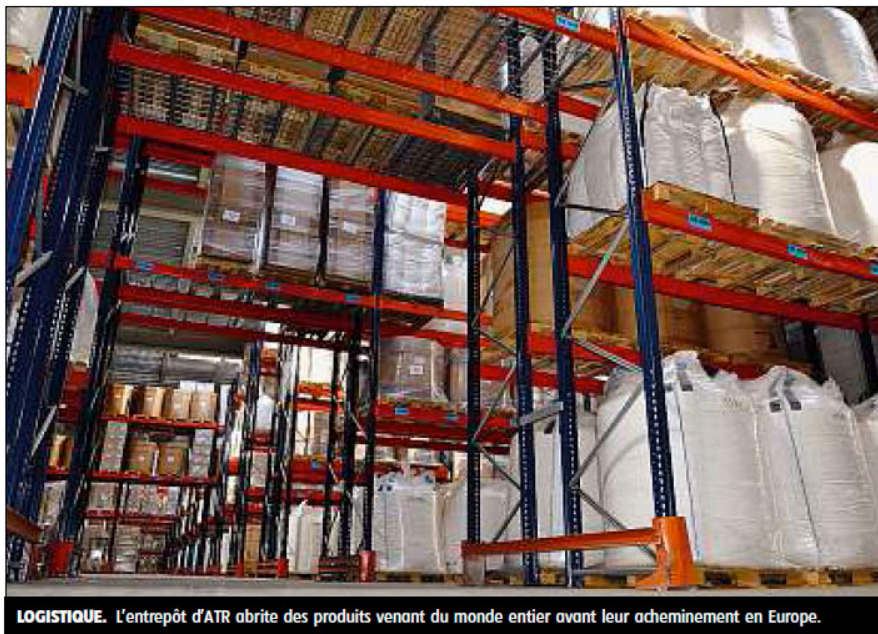
eric.barbier@centrefrance.com

Un camion chasse l'autre. Sur le parc d'entreprise, les rotations des chauffeurs venant chercher ou décharger leur fret chez ATR sont quasi continues.

**1 La création.** Coopérative de transporteurs, ATR est en fait le résultat de la fusion en 1989 d'Auvergne Trans Routes et d'Auvergne Trans Bennes, fondée en 1976 à Cournon.

« Je suis arrivé chez ATB comme salarié en 1980 et j'en ai pris la direction l'année suivante, se souvient Jean-François Mur, patron de l'entreprise qui a repris ATR en 1989. Confronté à l'exigüité des locaux cournonnais, le chef d'entreprise déménage en 2000 sur le parc européen d'entreprises de Riom. Il y dispose alors de 15 ha, dont 1 ha couvert. Auxquels il faut ajouter 2,5 ha à la Varenne (\*) et 2.000 m<sup>2</sup> à Salon-de-Provence, dans les Bouches-du-Rhône.

**2 L'activité.** ATR, qui emploie à elle seule 40 salariés, compte 25 adhérents qui emploient 200 chauffeurs. Son activité est partagée entre le transport de lots industriels et celui des produits en « température dirigée négative ou positive »



**LOGISTIQUE.** L'entrepôt d'ATR abrite des produits venant du monde entier avant leur acheminement en Europe.

pour la grande distribution (qui représentent la moitié de son chiffre d'affaires), le transport lié aux travaux publics (40 %) et la logistique (10 %) avec le stockage de produits manufacturés ou sous température dirigée.

### Des projets d'implantation

« En 2010, notre chiffre d'affaire s'est établi à 38 M€ », confie Jean-François Mur. Si elle atteint en général 5 %, la progression devrait être en 2011 de 2 %. Progression qui devrait également s'appliquer à l'activi-

té ferroviaire. « Nous sommes en effet sur un site embranché, se réjouit le chef d'entreprise et sommes propriétaires de deux voies de 550 m qui nous permettent de rentrer deux trains complets ». Alors certes, l'activité, avec 100.000 tonnes annuelles, y est encore très marginale, mais il est question de la développer fortement à l'avenir.

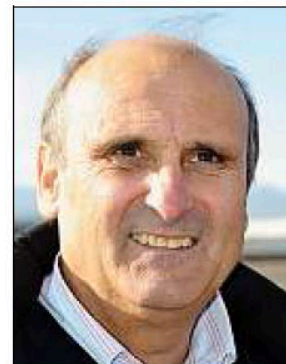
**3 La clientèle.** Elle est hexagonale et concerne avant tout la grande distribution, « dans les liquides », les industriels et l'agroalimentaire. Géographi-

quement, « nous travaillons essentiellement au niveau national, explique le patron de la coopérative. Et faisons très peu d'international, quand des clients nous le demandent. Car, plus un camion va loin, plus il mange d'argent. Et quand c'est le cas, c'est surtout en Allemagne et en Italie ». A contrario, l'activité est auvergnate en matière de travaux publics.

**4 Les projets.** La spécificité de l'activité du transport fait que « c'est la corde raide au quotidien et qu'on travaille au

jour le jour ». Mais cela n'empêche pas Jean-François Mur d'avoir des projets. Même s'il prépare d'ores et déjà sa succession. « Il n'y a pas trop de visibilité et nous sommes dans une période de prudence, mais je suis d'un naturel optimiste ». Autrement dit, ATR prévoit d'ouvrir début 2012 un dépôt supplémentaire en Saône-et-Loire. « Pour être réactif et en même temps baisser les coûts, il nous faut être présent près de notre clientèle. La situation fait qu'il nous faut être présent en dehors de l'Auvergne ». ■

(\*) ATR n'en utilise plus aujourd'hui que 15.000 m<sup>2</sup>. Les 10.000 restants seront utilisés par l'entreprise Sita Centre Est qui y implantera l'an prochain un centre de tri de déchets industriels.



« Il nous faut être présent près de notre clientèle »

**JEAN-FRANÇOIS MUR** Président d'ATR



**FLOTTE.** La coopérative s'appuie sur ses 25 adhérents et une flotte de deux cents camions pour sillonner les routes de France.



**FERROVIAIRE.** À l'image de cette livraison de sel de déneigement, ATR dispose de deux voies ferrées de 500 m de long lui permettant de traiter quelque 100.000 tonnes de fret chaque année.